

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - kwiecień

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 8 137 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-14%). Po jedenastu miesiącach nieprzerwanych spadków (od lutego 2022r) a w konsekwencji rocznym spadku o 12,7%, styczeń przyniósł stabilizację i niemal wyrównał wysoki poziom z ubiegłego roku (-0,9%). Natomiast kwiecień a wcześniej marzec (-11,4%) i luty (-11,9%) kontynuują ubiegłoroczne spadki. Osiągnięty wynik był nieco poniżej średniej z pięciu ostatnich lat, która wynosi 8 588 szt. O spadku zdecydowały przyczepy.

Grupa przyczep uzyskała w marcu rejestracje na poziomie 6 081 szt. (-20,6% r/r). Wynik ten ustępuje średniej z lat 2018-2022 która wynosi 8 575 szt. W porównaniu z marcem br. rejestracje w grupie spadły o 6,7% (-581 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 4 244 przyczep lekkich (-17,8 r/r), które po styczniowym odbiciu, w lutym, marcu i kwietniu powróciły do trendu spadkowego z 2022r. To jednocześnie najniższy rezultat na przestrzeni ostatnich pięciu lat, z wyjątkiem marca 2020 (początek pandemii), podobny notowaliśmy w marcu 2016 – 4 266 sztuk.
- 928 przyczep ciężarowych (-15,7% r/r). W tej grupie nastąpiło powrót do dwucyfrowych spadków z 2022r. i lutego br. Dla tej kategorii jest to wynik poniżej średniej z lat 2018-2022 (1 001 szt.) i najniższy z tego okresu (poza 2020r - pandemia)
- 539 przyczep ciężarowych rolniczych (-31,3%), dla których to czwarty najlepszy wynik kwietnia w historii, po kwietniu 2022r. (784 szt.), 2021r. (726szt.) i 2015r (654 szt.)
- 233 przyczepy specjalne (-9%). Dla tej nielicznej grupy jest to trzeci najlepszy wynik kwietnia po kwietniu 2021r (300 szt.) i 2022r (256 szt.).

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, wzrósł symbolicznie o 1,4% odwracając (drugi miesiąc z rzędu) trend spadkowy trwający od marca ub.r. (z małą przerwą w listopadzie) do lutego br. W kwietniu br. zarejestrowano 2 191 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep obniżył się (-16,9%; -446 szt.). Osiągnięty poziom był nieznacznie większy niż średnia z lat 2018-2022 (1 007 szt.)

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco

Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 29 024 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 10,3% niż rok wcześniej (-3 327 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 14,6% do poziomu 20 507 szt. (-3 513 szt.). Wśród naczep rezultat zwiększył się o 2,2% do poziomu 8 517 szt. (+186 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Kwi	2022 Kwi	% zmiana r/r	2023 Sty - Kwi	2022 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 946	7 301	-18,6%	20 507	24 020	-14,6%
przyczepy ciężarowe	928	1 101	-15,7%	3 950	4 329	-8,8%
przyczepy specjalne	233	256	-9,0%	741	815	-9,1%
przyczepy lekkie	4 244	5 160	-17,8%	13 742	16 055	-14,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	539	784	-31,3%	2 072	2 821	-26,6%
przyczepy inne	2	-		2	-	
NACZEPY	2 191	2 160	1,4%	8 517	8 331	2,2%
naczepy ciężarowe	2 188	2 160	1,3%	8 509	8 329	2,2%
naczepy specjalne	3	-		8	2	300,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 137	9 461	-14,0%	29 024	32 351	-10,3%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – kwiecień

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w kwietniu 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 336 szt. po spadku o 1,9% r/r. To rezultat nieco wyższy od średniej z lat 2018-2022 (2 220 szt.)

Samych naczep w kwietniu przybyło 2 189 szt. tj. więcej o 1,3% r/r. a przyczep 147 szt. tj. więcej o 33,8% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok zamknął się 12% spadkiem po dwóch miesiącach wzrostu i dziesięciu miesiącach spadków, które były kontynuowane były w dwóch pierwszych miesiącach br. Marzec odwrócił ten trend.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w kwietniu zmniejszyły się o 4,1 % r/r do 1 904 szt. po spadkach w grudniu (-11,6%) i w styczniu (-4,6%) oraz wzroście w lutym (+24,6%) i marcu (31,9%)

W kwietniu br. (według GUS) W porównaniu do kwietnia ub.r., wskaźnik koniunktury poprawił się w transporcie i gospodarce magazynowej (wzrost z poziomu minus 5,8 przed rokiem do minus 3 obecnie wobec minus 5,6 w marcu br.) Poprawiają się także składowe” prognostyczne”. Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje w dłuższej perspektywie, na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych oraz przyczep i naczep.

Rankingi

W kwietniu 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 780 pojazdów, ze wzrostem o 41%, drugi jest KRONE z wynikiem 376 szt. (-2%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 267 pojazdów (-12%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 153 pojazdy ze spadkiem 37%. Piąte miejsce zajął BERGER z liczbą 58 szt. (-30%).

Z rejestracją czasową w kwietniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 524 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 9,8% (-57 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 281 szt., BODEX 75 szt. i SCHMITZ CARGOBULL 50 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 375 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 237 sztuk (+11,1%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 288 szt., następnie BODEX 292 szt. i MEGA 209 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 9 330 szt., co oznacza zwiększenie popytu na te pojazdy o 1,1% w porównaniu z sytuacją w 2022 roku. Przyczep przybyło 821 szt. (-8,6%) a naczep 8 509 (+2,2%).

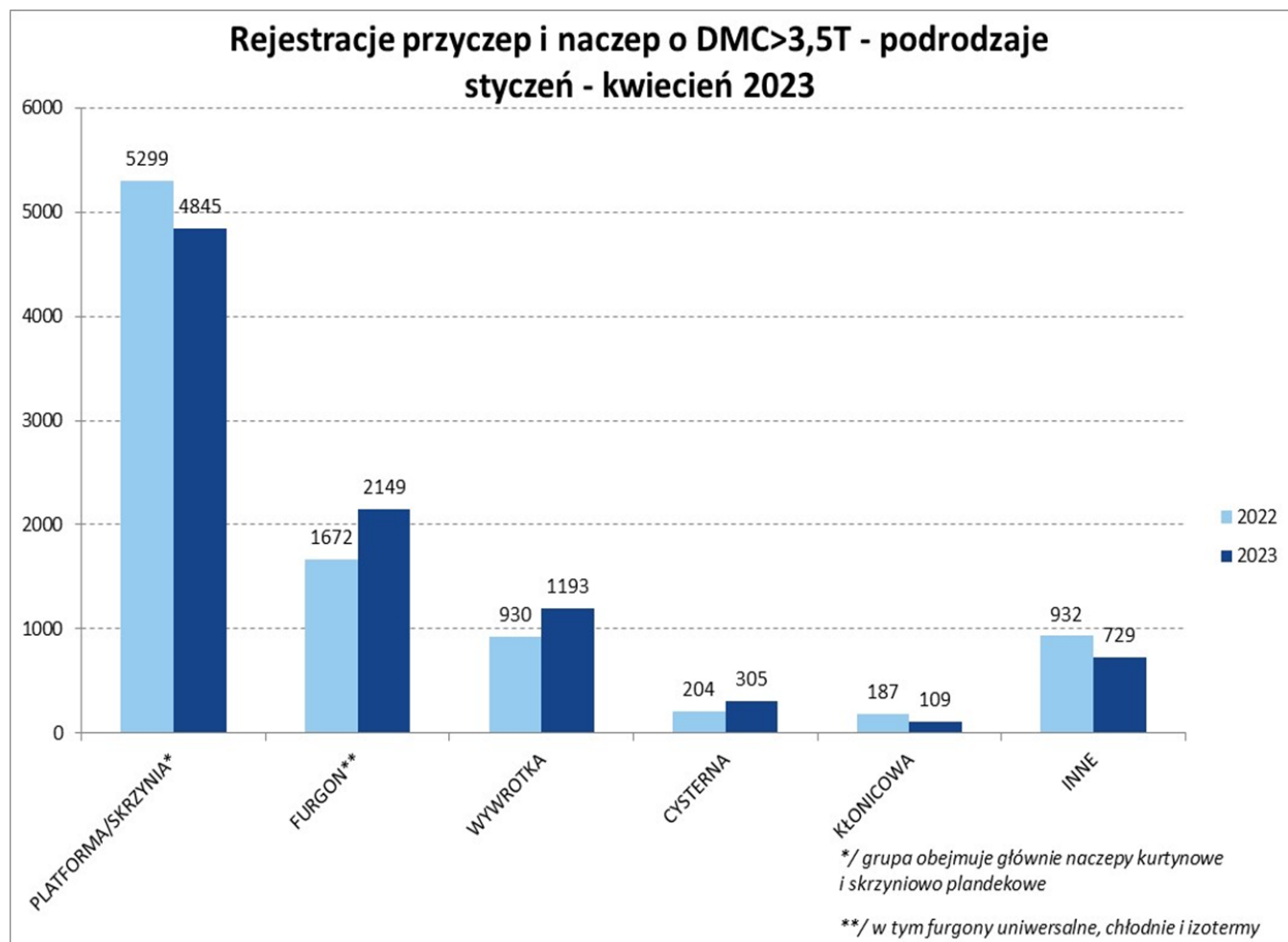
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYPYCH I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Kwi	2022 Kwi	% zmiana r/r	2023 Sty - Kwi	2022 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYPYCHY, DMC>3.5T	147	222	-33,8%	821	898	-8,6%
PRZYPYCHY CIĘŻAROWE	147	221	-33,5%	819	887	-7,7%
PRZYPYCHY SPECJALNE	-	1	-100,0%	2	11	-81,8%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 189	2 160	1,3%	8 509	8 326	2,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 186	2 160	1,2%	8 501	8 325	2,1%
NACZEPY SPECJALNE	3	-		8	1	700,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYPYCHY	2 336	2 382	-1,9%	9 330	9 224	1,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W rankingu marek od początku 2023r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 570 szt., czyli 23% więcej pojazdów niż przed rokiem (+481 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 1 732 szt. i wzrostem o 43%. Te dwie marki mają odpowiednio 28% i 19% udziału w rynku. Obie zwiększyły swój udział sprzed roku; pierwsza o 4,9 pkt. proc., a druga o 5,5 punktu proc. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 1 224 szt. (-13%) i zdobył 14% udziału w rynku, co oznacza spadek o 2,2 pkt. proc. w stosunku do roku ubiegłego. Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 546 pojazdy, ze spadkiem o 45%. Jego udział (6%) jest niższy o 4,9 pkt. proc. w tym okresie.

Na piątym miejscu WECON wydał 304 szt. ze wzrostem rezultatów (+43%). Zyskał 1 pkt. proc. udziału do poziomu 3%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po kwietniu, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 4 845 szt.; mniej o 9% (-454 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 52% wobec 57% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1 296 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1 066 szt.) i WIELTON (878 szt.) oraz KOEGEL (522 szt.). Lider KRONE odnotował wzrost o 41% i SCHMITZ CARGOBULL wzrost (+3%), a reszta marek spadki; odpowiednio: WIELTON (-18%) i KOEGEL (-46%).

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2 149 szt. (+29%). Zajmują 23% rynku wobec 18% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 975 chłodnie (+1%), 759 izoterm (+104%) i 414 (+24%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (754; +24%), LAMBERET (94; +19%) i KRONE (89; -21%). Wśród izoterm zmiana, dominuje teraz SCHMITZ CARGOBULL (618; +117%) za nim KRONE (134; +55%)

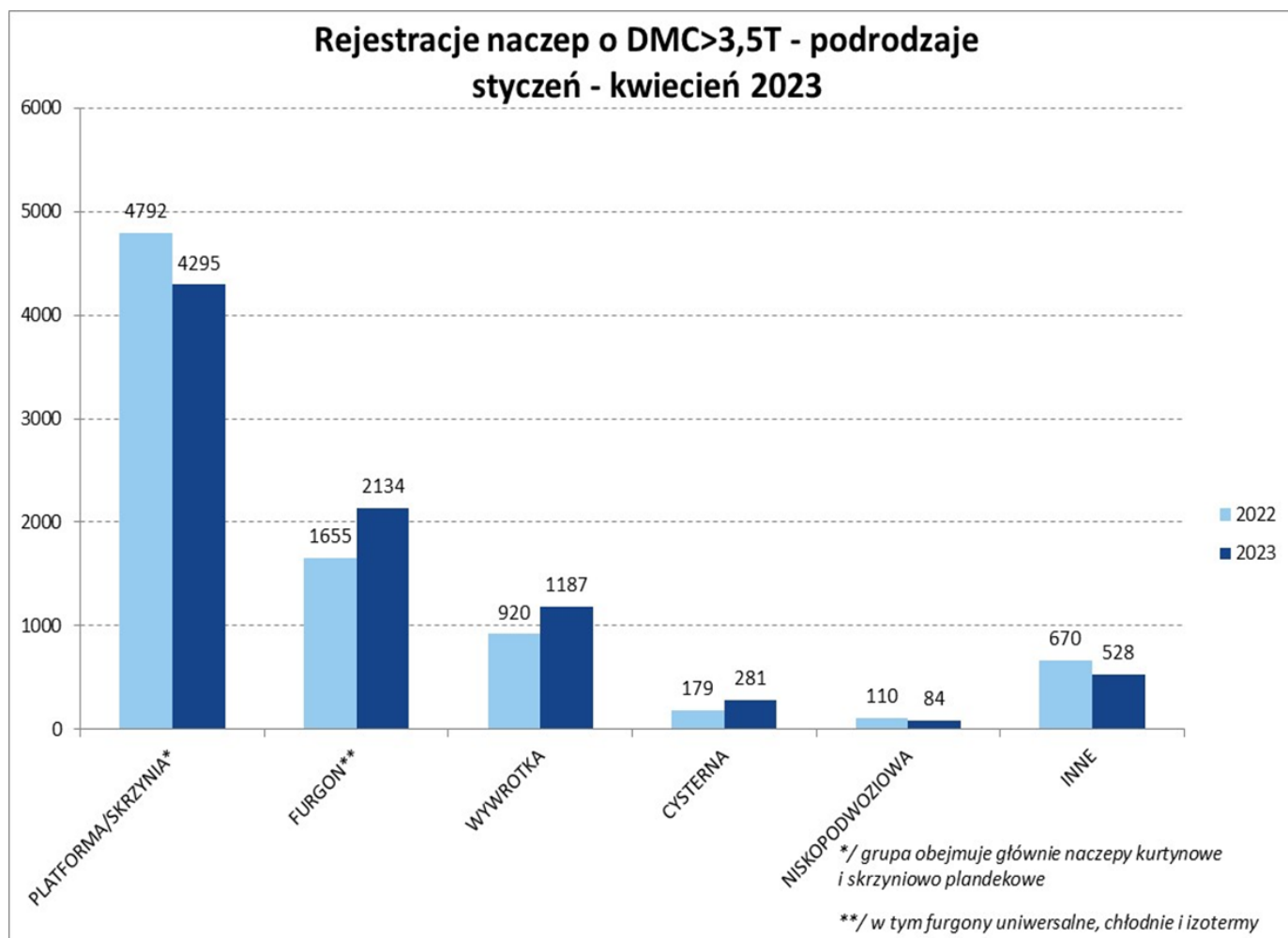
Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 193 szt. (+28%). Zajmują 13% rynku, 2,7 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 175 szt. (+70%), drugie BODEX

178 szt. ze wzrostem +5%, trzecia jest MEGA (161 szt.; +152%), następnie KEMPF (138 szt. +3%), a za nim INTER-CARS-FEBER (125 szt., +13%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także po kwietniu 2023 roku 305szt. cystern (+50%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (8 509 szt.; +2,5%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 4 295 platform/zabudów skrzyniowych (-10%); 2 134 furgonów (29%), na które złożyło się: 974 chłodni (+1%), 753 izoterm (+103%) i 406 furgonów uniwersalnych (+26%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 187 rejestracji (+29%).

W grupie przyczep (821 szt.; -8,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (550 szt.; +8%), które miały tu 67% udział o 11 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 65 szt. (8% udz.) i furgony 24 szt. 3% udz.



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-kwiecień 2023 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2 556 szt.), drugi jest KRONE (1 730 szt.), a trzeci WIELTON (1 131 szt.). **Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest VECON (304 szt.), drugi WIELTON (93 szt.). Trzecie miejsce należy do GNIOTPOL (63 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w kwietniu 2023r. osiągnęły 4 244 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-17,6%, -916 szt.) i znacznie poniżej średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 4 812 szt. dla analogicznego miesiąca. Na przestrzeni omawianych lat najczęściej zarejestrowano w marcu 2021 (6 112 szt.).

W porównaniu do marca br. rynek przyczep lekkich wzrósł o 2,5% (+102 szt.)

W rankingu marek w kwietniu 2023 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1 220; -21%) a TEMARED (970 szt. -20%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 29% i 23%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 390 szt. Było ich o 7% więcej niż rok wcześniej i miały 9% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 244 przyczep i zajął 6% rynku przy spadku (-43%), pierwszej piątce zamknęła marka FARO 159 szt. (4% udz.).

W okresie styczeń-kwiecień 2023r. przybyło 13 742 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 14,4% (-2 313 szt.) niż w 2022 roku.

Od początku 2023r najczęściej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (3 629; -23% udz. 26%), drugi TEMARED (3 169 szt. -11% udz. 23%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (1 196; -11% udz. 9%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 904 szt. ze stratą 37% a za nią RYDWAN (547 szt.+10%)

Dodatkowo po kwietniu 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 192 (+17,1%) lekkich przyczep wobec 100 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 29 szt., TEMARED 23 szt. i RYDWAN 14 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w kwietniu 539 szt. (-31,3% r/r). czwarty najlepszy wynik kwietnia w historii, po kwietniu 2022r. (784 szt.), 2021r. (726szt.) i 2015r (654 szt.)

Był to także dwunasty miesiąc ze spadkiem. Wcześniej ta część rynku zanotowała 14 miesięcy nieprzerwanych wzrostów. Ostatni rezultat był o 39 szt. (-6,7%), niższy niż w marcu br.

W kwietniu 2023r. niezmiennie najczęściej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (178 szt.; -47% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (66 szt.; -10%). Trzeci PPHU WODZIŃSKI wydał 49 szt., podwoił wynik z kwietnia 2022r a METAL-FACH (40 szt.; -38%). Kolejny był WIELTON (38 szt. -26%)

Od początku 2023 roku zarejestrowano 2 072 (-26,6% r/r; -749 szt.) przyczepy rolnicze.

W tym okresie najczęściej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (721 szt.; -38% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (221 szt.; -20%) i METALTECH (169 szt.; -25%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 152 szt. (+3%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (131 szt.; +19%).

Na koniec lutego 2023r odnotowano trzy rejestracje czasowe marek: LORIES, KRAMPE i PRONAR (1 szt. każdej z marek), rok temu było ich 3 szt.

Nowe ciągniki rolnicze*

W kwietniu 2023 r. zarejestrowano 851 ciągników rolniczych (-14,8%; -148 szt. r/r). To wynik nieco poniżej średniej ostatnich pięciu lat 2018 – 2022r (895 szt.) W porównaniu z marcem br. rynek ciągników spadł o 15,8% (-160szt.)

W kwietniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (158 szt. +5,3%), druga była marka NEW HOLLAND (94 szt., -37% r/r), na trzeciej pozycji jest marka KUBOTA 89 szt. (-5%), a na czwartej marka DEUTZ -FAHR z liczbą 70 szt. (-35%). Piąty FARMTRAC po rejestracji 51 szt. z 24% wzrostem.

Od początku 2023 zarejestrowano 3 360 (-9,6% r/r; -358 szt.) ciągników rolniczych.

Od początku 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki JOHN DEERE (574 szt., +12% r/r), druga jest marka NEW HOLLAND, której rejestracje wyniosły 500 szt. (-23%) i wyprzedza markę KUBOTA 374 szt. (-8%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 312 szt. (+10%). Pierwszą piątkę zamyka CASE IH z liczbą 201 szt. (-35%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2570	27,55%	2089	22,65%	23,0%
2	KRONE	1732	18,56%	1209	13,11%	43,3%
3	WIELTON	1224	13,12%	1411	15,30%	-13,3%
4	KOEGEL	546	5,85%	993	10,77%	-45,0%
5	WECON	304	3,26%	212	2,30%	43,4%
6	SCHWARZMUELLER	240	2,57%	394	4,27%	-39,1%
7	BODEX	223	2,39%	210	2,28%	6,2%
8	MEGA	162	1,74%	67	0,73%	141,8%
9	KAESSBOHRER	148	1,59%	237	2,57%	-37,6%
10	FLIEGL	142	1,52%	94	1,02%	51,1%
11	KEMPF	138	1,48%	134	1,45%	3,0%
12	BERGER	129	1,38%	208	2,25%	-38,0%
13	INTER CARS - FEBER	125	1,34%	110	1,19%	13,6%
14	ZASŁAW	98	1,05%	161	1,75%	-39,1%
15	LAMBERET	95	1,02%	79	0,86%	20,3%
16	BENALU	92	0,99%	63	0,68%	46,0%
17	CIMC	73	0,78%	47	0,51%	55,3%
18	GNIOTPOL	68	0,73%	177	1,92%	-61,6%
19	STAS	63	0,68%	35	0,38%	80,0%
20	REDOS	61	0,65%	86	0,93%	-29,1%
	Pozostałe / Others	1097	11,8%	1208	13,1%	-9,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	9330	100%	9224	100%	1,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2566	30,2%	2087	25,07%	23,0%
2	KRONE	1730	20,3%	1200	14,41%	44,2%
3	WIELTON	1131	13,3%	1326	15,93%	-14,7%
4	KOEGEL	544	6,4%	983	11,81%	-44,7%
5	SCHWARZMUELLER	235	2,8%	391	4,70%	-39,9%
6	BODEX	219	2,6%	202	2,43%	8,4%
7	MEGA	162	1,9%	66	0,79%	145,5%
8	KAESSBOHRER	148	1,7%	230	2,76%	-35,7%
9	KEMPF	138	1,6%	133	1,60%	3,8%
10	FLIEGL	133	1,6%	85	1,02%	56,5%
11	BERGER	129	1,5%	208	2,50%	-38,0%
12	INTER CARS - FEBER	125	1,5%	110	1,32%	13,6%
13	LAMBERET	95	1,1%	79	0,95%	20,3%
14	BENALU	92	1,1%	63	0,76%	46,0%
15	ZASŁAW	82	1,0%	137	1,65%	-40,1%
16	CIMC	73	0,9%	47	0,56%	55,3%
17	STAS	63	0,7%	35	0,42%	80,0%
18	LAG	54	0,6%	34	0,41%	58,8%
19	MAGYAR	45	0,5%	38	0,46%	18,4%
20	REISCH	41	0,5%	19	0,23%	115,8%
	Pozostałe / Others	704	8,3%	853	10,2%	-17,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	8509	100%	8326	100%	2,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	3629	26,41%	4699	29,27%	-22,8%
2	TEMARED	3169	23,06%	3540	22,05%	-10,5%
3	NIEWIADÓW	1196	8,70%	1338	8,33%	-10,6%
4	ZASŁAW	904	6,58%	1431	8,91%	-36,8%
5	RYDWAN	547	3,98%	497	3,10%	10,1%
6	FARO	522	3,80%	610	3,80%	-14,4%
7	MARTZ	507	3,69%	608	3,79%	-16,6%
8	WIOLA	287	2,09%	233	1,45%	23,2%
9	BRENDERUP-THULE TRAILER	250	1,82%	279	1,74%	-10,4%
10	WIDPOL	227	1,65%	262	1,63%	-13,4%
11	FRACHT	171	1,24%	196	1,22%	-12,8%
12	GŁOWACZ	161	1,17%	124	0,77%	29,8%
13	SPAWLINE	151	1,10%	134	0,83%	12,7%
14	LORRIES	146	1,06%	113	0,70%	29,2%
15	MASTER-TECH	135	0,98%	110	0,69%	22,7%
16	W.N.P. M.SUSKI	130	0,95%	155	0,97%	-16,1%
17	SIDECAR	125	0,91%	79	0,49%	58,2%
18	STIM	116	0,84%	125	0,78%	-7,2%
19	CARRO	102	0,74%	158	0,98%	-35,4%
20	MIRO-CAR1	88	0,64%	87	0,54%	1,1%
	Pozostałe / Others	1179	8,6%	1277	8,0%	-7,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	13742	100%	16055	100%	-14,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	721	34,80%	1167	41,37%	-38,2%
2	METAL-FACH	221	10,67%	275	9,75%	-19,6%
3	METALTECH	169	8,16%	224	7,94%	-24,6%
4	WIELTON	152	7,34%	149	5,28%	2,0%
5	PPHU WODZIŃSKI	131	6,32%	110	3,90%	19,1%
6	MARPOL	81	3,91%	100	3,54%	-19,0%
7	ZASŁAW	78	3,76%	98	3,47%	-20,4%
8	BBC	58	2,80%	46	1,63%	26,1%
9	MEPROZET	57	2,75%	101	3,58%	-43,6%
10	JOSKIN	45	2,17%	66	2,34%	-31,8%
11	POMOT	43	2,08%	72	2,55%	-40,3%
12	URSUS	38	1,83%	11	0,39%	245,5%
13	FLIEGL	27	1,30%	31	1,10%	-12,9%
14	TECHMONT	26	1,25%	48	1,70%	-45,8%
15	CYNKOMET	24	1,16%	73	2,59%	-67,1%
	Pozostałe / Others	201	9,7%	250	8,9%	-19,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2072	100%	2821	100%	-26,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	574	17,08%	515	13,85%	11,5%
2	NEW HOLLAND	500	14,88%	653	17,56%	-23,4%
3	KUBOTA	374	11,13%	405	10,89%	-7,7%
4	DEUTZ-FAHR	312	9,29%	284	7,64%	9,9%
5	CASE IH	201	5,98%	311	8,36%	-35,4%
6	VALTRA	177	5,27%	136	3,66%	30,1%
7	MASSEY FERGUSON	173	5,15%	201	5,41%	-13,9%
8	FARMTRAC	159	4,73%	166	4,46%	-4,2%
9	CLAAS	142	4,23%	157	4,22%	-9,6%
10	ZETOR	130	3,87%	228	6,13%	-43,0%
11	SOLIS	128	3,81%	91	2,45%	40,7%
12	FENDT	113	3,36%	102	2,74%	10,8%
13	STEYR	83	2,47%	117	3,15%	-29,1%
14	ARBOS	55	1,64%	45	1,21%	22,2%
15	MCCORMICK	37	1,10%	28	0,75%	32,1%
	Pozostałe / Others	202	6,0%	279	7,5%	-27,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 360	100%	3 718	100%	-9,6%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP